

DART - KOMPENDIUM

CO?	DART Elektryczny Zespół Trakcyjny (EZT)		
ILE?	20 pociągów		
	LICZBA MIEJSC DLA PODRÓŻNYCH	352 miejsca klasa 2. - 292 miejsca klasa 1. - 60 miejsc	
	UKŁAD SIEDZEŃ	bezprowadzowy	
KIEDY?	19 lutego 2014 r. - rozstrzygnięcie przetargu na dostawę 20 EZT i serwisowanie pociągów przez minimum 15 lat - producent: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. do 30 października 2015 r. - dostarczenie PKP Intercity wszystkich składów		
ZA ILE?	Łączna wartość kontraktu: 1 320 626 400,00 zł Dostawa pociągów: 1 008 600 000,00 zł Serwisowanie pociągów przez 15 lat: 312 026 400,00 zł Wartość dofinansowania ze środków unijnych: 574 050 400,00 zł		
GDZIE?	Pociągi będą produkowane w Bydgoszczy. W procesie wezmą udział polskie firmy - komponenty i podzespoły do produkcji pojazdów będzie dostarczać ponad 350 krajowych przedsiębiorstw.		
KOMFORT	▪ klimatyzowana, bezprzedziałowa przestrzeń pasażerska ▪ ergonomiczne fotele ▪ gniazdka elektryczne dla każdego pasażera ▪ podłoga na jednej wysokości ułatwiająca poruszanie się pasażerów po pojeździe ▪ możliwość montażu urządzeń wzmacniających sygnał telefonii komórkowej i WiFi ▪ nowoczesne toalety z przewijakami dla niemowląt ▪ stojaki na rowery ▪ przestrzeń na bagaż w każdym z wagonów ▪ wysuwane stopnie zakrywające szczelinę między pojazdem a peronem ▪ automatyczne drzwi zewnętrzne i wewnętrzne ▪ elektroniczny system informacji pasażerskiej, wewnętrzne nagłośnienie ▪ system monitoringu przedziałów pasażerskich ▪ przyciski przywoływania obsługi pociągu ▪ przedział barowy ▪ wyciszenie pojazdu (falownik zamontowany na dachu)		
UDOGODNIENIA DLA PASAŻERÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH I Z OGRANICZONĄ MOBILNOŚCIĄ RUCHOWĄ	▪ winda ułatwiająca wjazd do pociągu osobom niepełnosprawnym ▪ specjalnie przystosowana toaleta ▪ 2 wydzielone miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich		

DART - KOMPENDIUM

BEZPIECZEŃSTWO	▪ jedno z pierwszych w Polsce pociągów seryjnie wyposażonych w Europejski System Sterowania Pociągami ETCS poziomu 2, który zapewnia większe bezpieczeństwo podróżowania ▪ standardy bezpieczeństwa zgodnie z europejską normą EN 15227 (4 scenariusze zderzeniowe)
RELACJE	Jelenia Góra - Wrocław - Łódź - Warszawa - Białystok/Lublin Białystok/Lublin - Warszawa - Koluszki - Częstochowa - Katowice - Bielsko Biała
MASA/DŁUGOŚĆ	≤ 280 t (bez pasażerów) /nie więcej niż 153 m
PRĘDKOŚĆ EKSPLOATACYJNA	160 km/h
ZASIĘG PROGRAMU INWESTYCYJNEGO PKP IC NA KWOTĘ 5,6 MLD ZŁ	 Legenda: — zakup 20 EZT - ETAP I — zakup 20 EZT - ETAP II MAPA INWESTYCJI TABOROWYCH PKP INTERCITY www.intercity.pl INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI PKP INTERCITY UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI Dla rozwoju infrastruktury i środowiska Tylko w latach 2008-2013 PKP Intercity zrealizowało w zakładach w Bydgoszczy projekty za ponad 0,5 mld zł. Obecnie trwa największy program modernizacyjny (150 wagonów) na kwotę 413 mln zł.
FINANSOWANIE	Część środków potrzebnych na realizację kontraktu PKP Intercity pozyska z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 (POIiŚ).